

A

GRTgaz
Direction des projets et de l'ingénierie –
Pôle projets
Département projets Val de seine
7 rue du 19 mars 1962
92622 GENNEVILIERES CEDEX
A l'attention de M. Frédéric PLUCHARD

Beauvais, le 27 avril 2021

Objet : Modification d'une canalisation de transport – dossier n°AC-GUX-0240 « Adaptation du poste de REMY (60) dans le cadre de la conversion gaz B / gaz H et ajout d'un sectionnement ».

Références : Votre envoi 2020-DPVS-458-COUV-PVBE-BCOM-FPL en date du 27 octobre 2020
Code de l'Environnement et notamment ses articles R.555-2 et R.555-24.

Monsieur le Directeur,

Au titre de l'article R. 555-24 du code de l'environnement relatif aux modifications d'une canalisation de transport, vous avez porté à la connaissance de l'autorité compétente, par transmission citée en référence, le projet de modification du poste cité en objet.

L'examen des éléments contenus dans ce dossier ne montrant pas que les modifications envisagées sont de nature à entraîner des dangers ou inconvénients nouveaux ou supplémentaires, il vous est donné acte de ce porter à connaissance. Le récapitulatif des modifications concernées est annexé à la présente lettre de donner acte.

Néanmoins, je vous rappelle que cette modification est soumise aux dispositions des articles R.554-44 (épreuves) et R.554-45 (dossier de mise en service) du code de l'environnement.

Je vous prie de bien vouloir informer l'autorité de contrôle du planning prévisionnel des travaux a minima une semaine avant la date envisagée de commencement des opérations.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération distinguée.

Pour le directeur départemental des
Territoires de l'Oise et par délégation,
l'adjointe au responsable du bureau de
l'environnement



Sandrine VILLAIN

Copie : DREAL Hauts-de-France

ANNEXE

Installations concernées

Installation annexe POSTE DE REMY (60) – EMP-N-605311 Poste de remy – 60531		
FONCTIONNALITES A CREER A L'INTERIEUR de l'enceinte du poste		
Désignation des installations	Caractéristiques	Observations
Poste de pré-détente	PMS amont : 67,7 bar PMS aval : 60,5 bar	Création de l'installation – pré-détente aérienne
Réchauffeur	-	-
Liaison en DN300 puis DN200	PMS 60,5 bar relie le futur poste de pré-détente à la conduite existante « DN200-1981-REMY-LONGUEIL_STE_MARIE_SUD »	-
FONCTIONNALITES A CREER A L'EXTERIEUR de l'enceinte du poste		
Liaison en DN200	PMS 60,5 bar	Située à l'Est du poste de REMY
Sectionnement amont de la pré-détente	Deux tronçons DN200 amont et aval PMS 67,7 bar	Création de l'installation – sectionnement semi-enterré. Relie le futur poste de pré-détente aux deux canalisations existantes : - « DN900-1975-CRAPEAUMESNIL-VILLIERS-LE-BEL » - »DN750-1067-CRAPEAUMESNIL-VILLIERS-LE-BEL »